



Fermetures d'habitation

# Notices Techniques

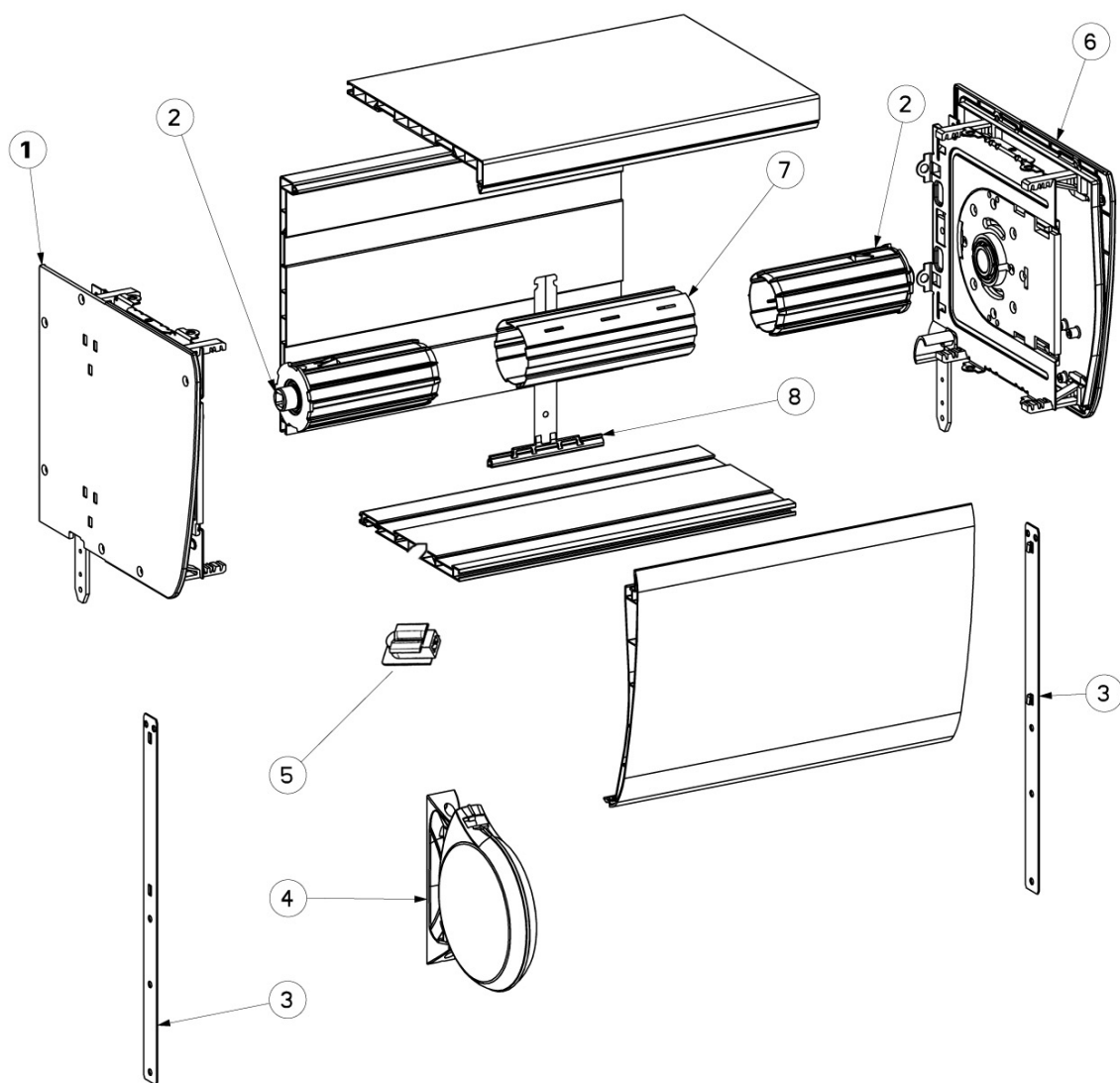
## Roll-In Traditionnel



Fermetures d'habitation

# Eclaté Manoeuvre à sangle

## Coffre Roll-In Traditionnel



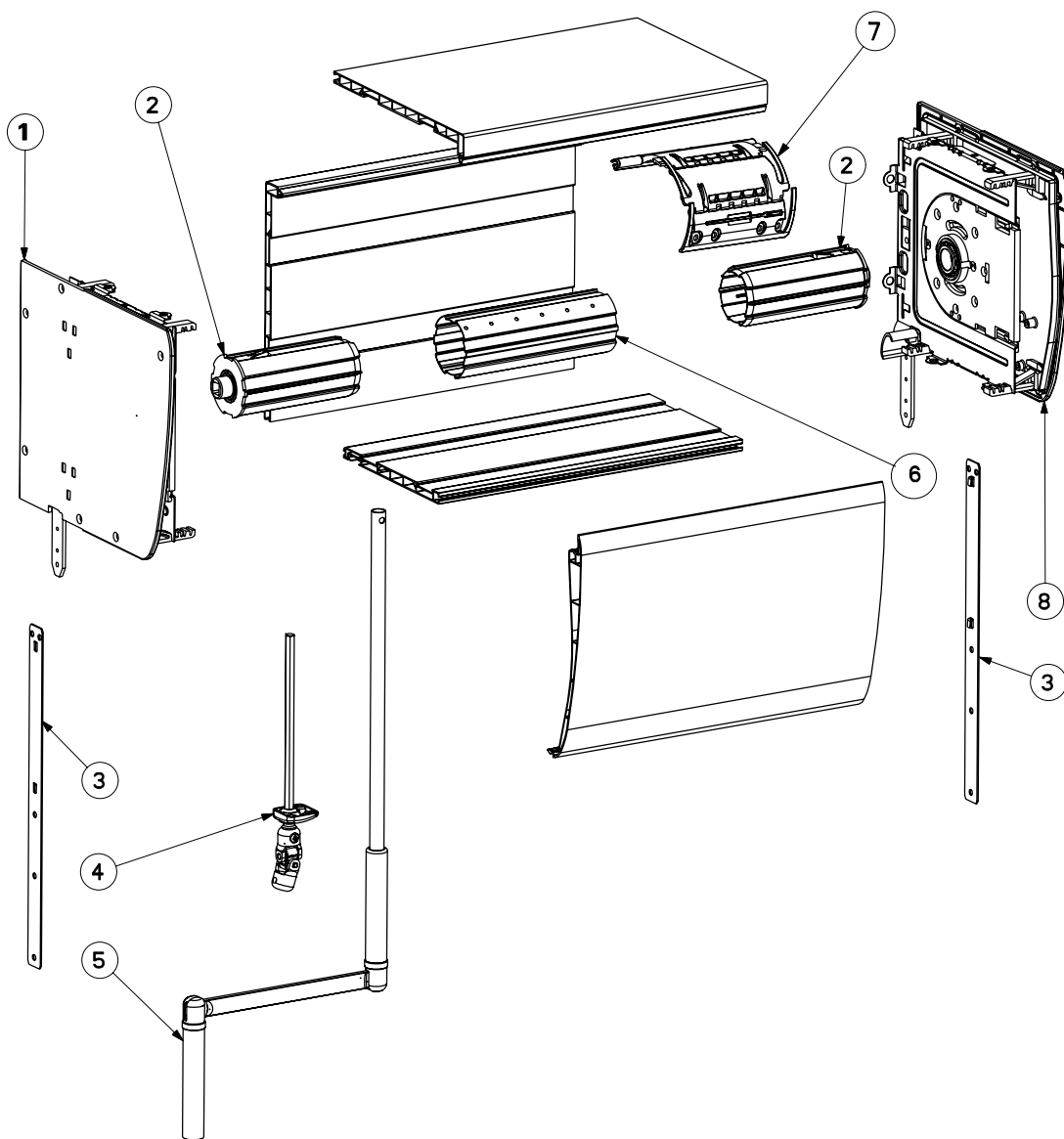
Référence	Désignation
1	Joue Gauche
2	Embout d'axe
3	Patte de liaison Coffre / Menuiserie
4	Enrouleur de sangle
5	Sortie de sangle
6	Joue Droite
7	Tube 45 mm
8	Attaches flexibles



Fermetures d'habitation

# Eclaté Manoeuvre à treuil

## Coffre Roll-In Traditionnel



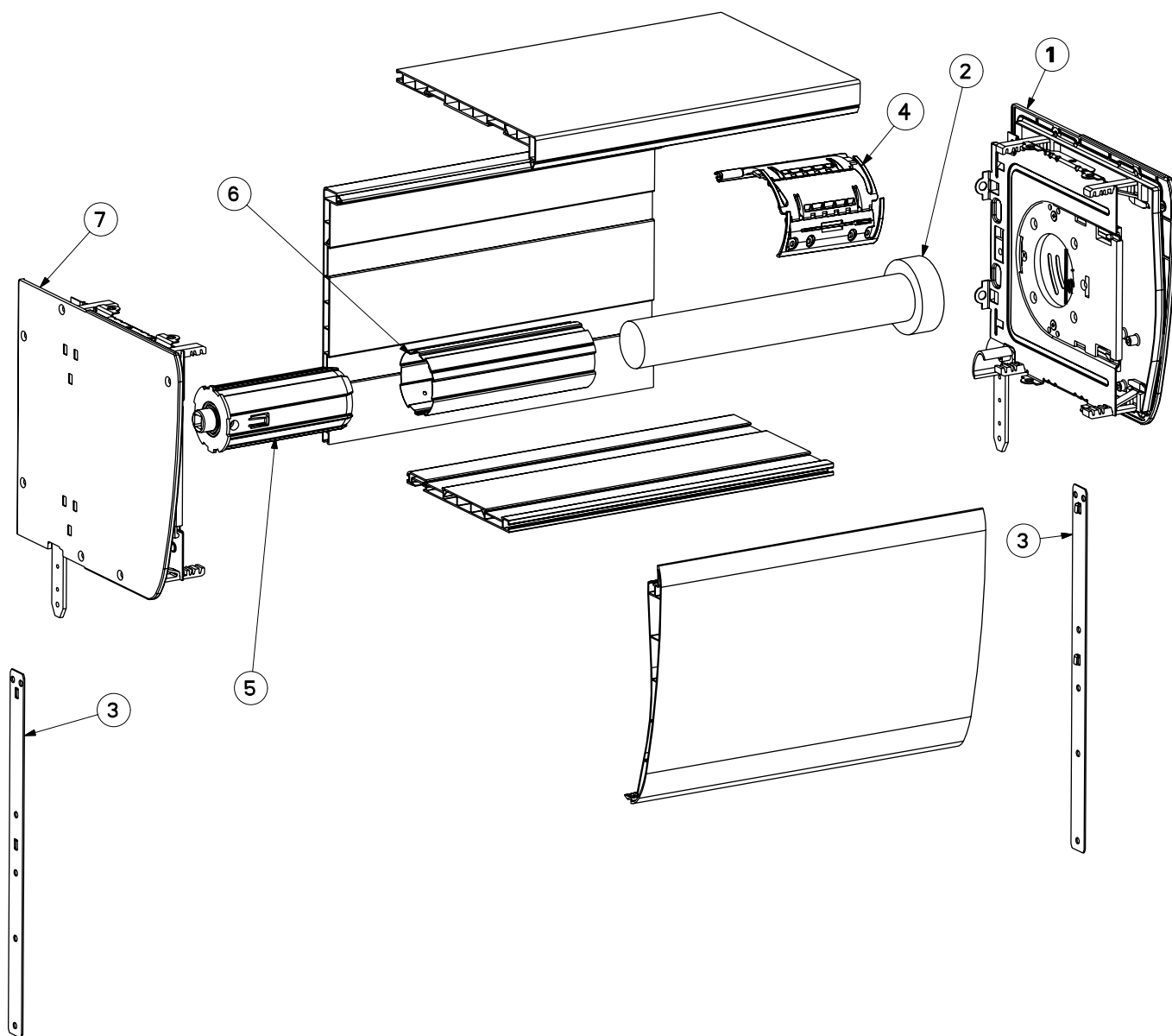
Référence	Désignation
1	Joue Gauche
2	Embout d'axe escamotable
3	Patte de liaison Coffre / Menuiserie
4	Sortie de treuil / Passe caisson
5	Tringle Oscillante + manivelle
6	Tube de 45 ou 54 mm
7	Verrou Clicksur
8	Joue Droite



Fermetures d'habitation

# Eclaté Motorisation Flip

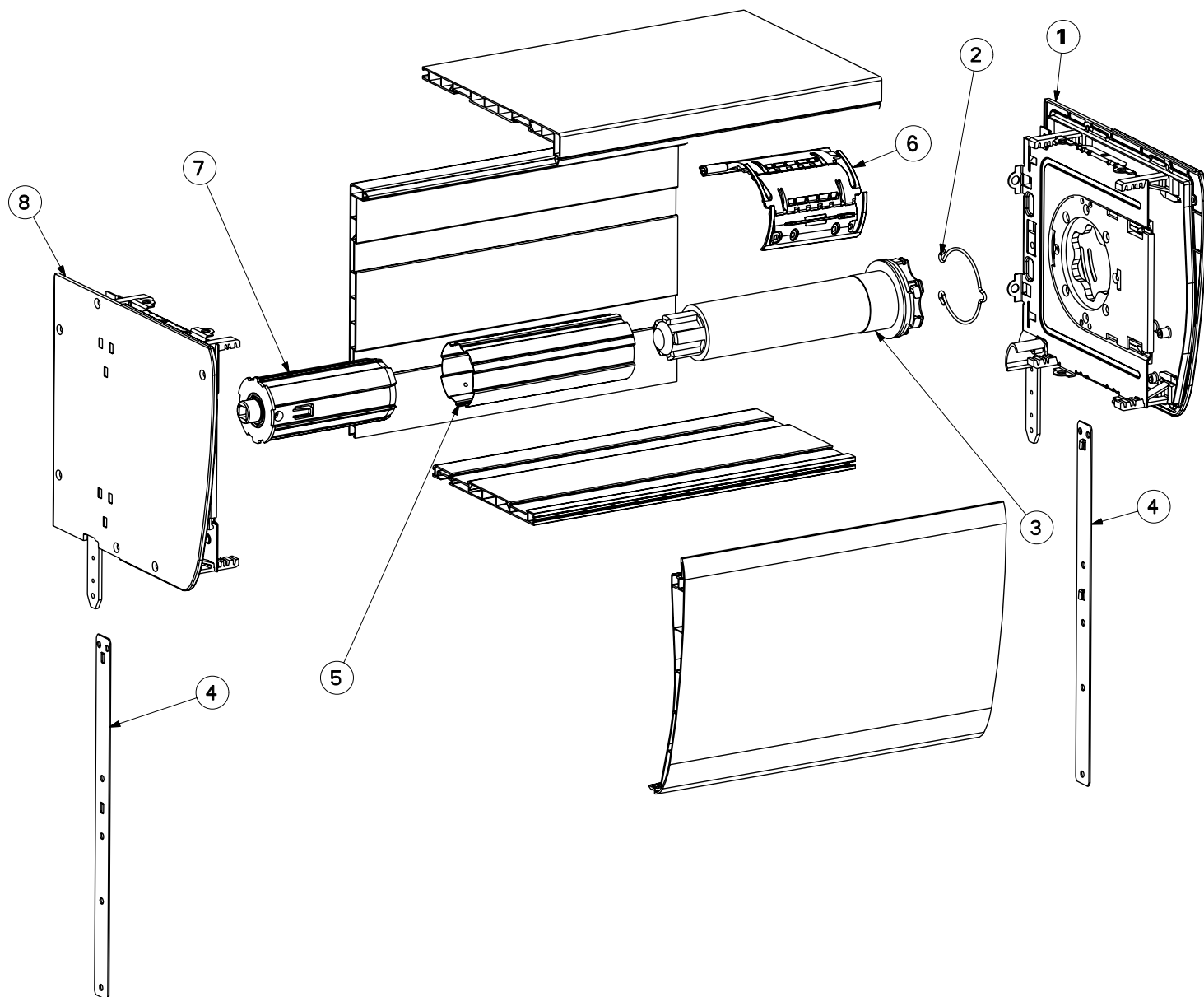
## Coffre Roll-In Traditionnel



Référence	Désignation
1	Joue Droite
2	Moteur Flip
3	Patte de liaison Coffre / Menuiserie
4	Verrou Clicksur
5	Embout d'axe escamotable
6	Tube 54 mm
7	Joue Gauche

# Eclaté Motorisation Somfy

## Coffre Roll-In Traditionnel



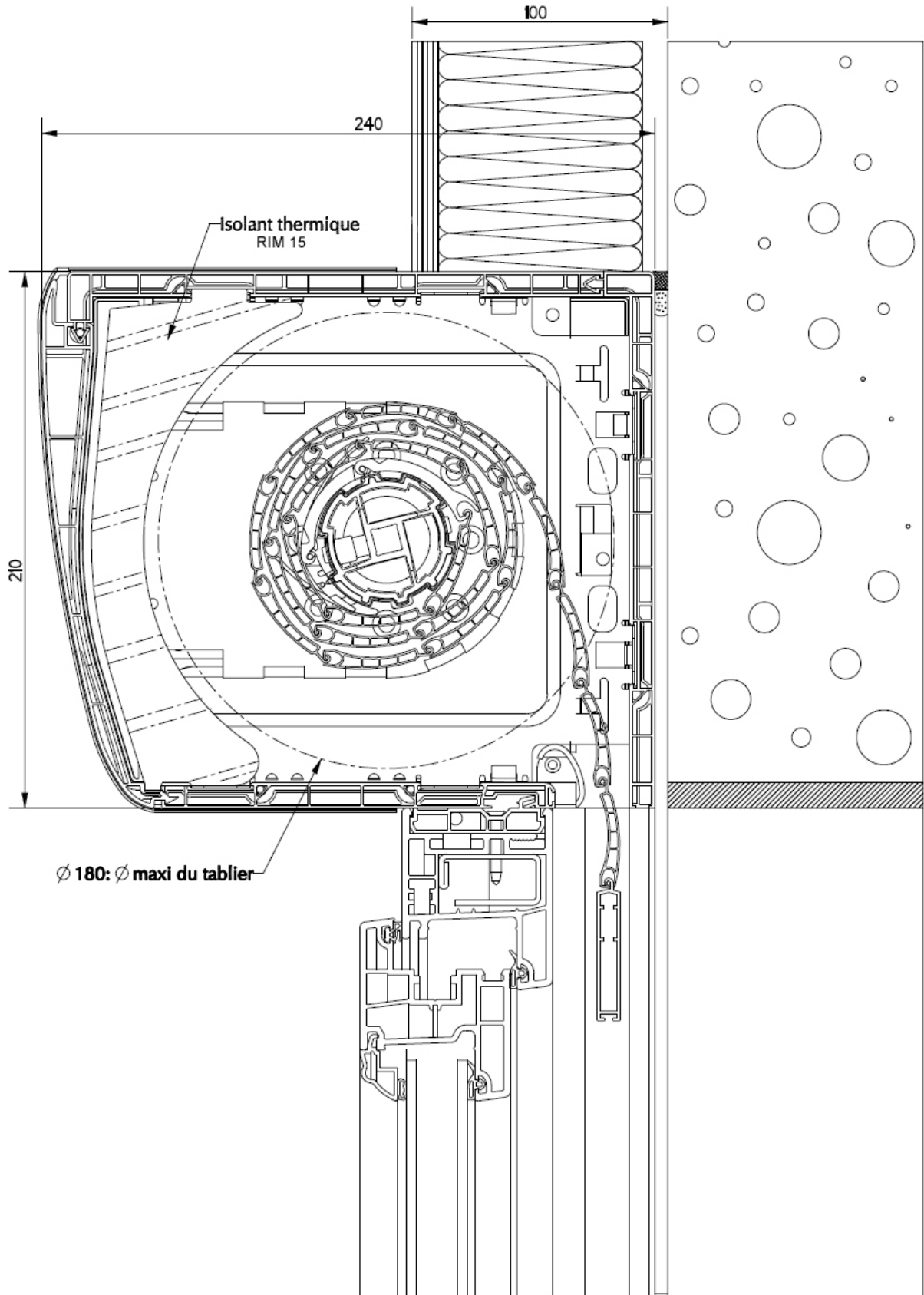
Référence	Désignation
1	Joue Droite
2	Anneau circlips de fixation moteur
3	Moteur Somfy
4	Patte de liaison Coffre / Menuiserie
5	Tube 54 mm
6	Verrou Clicksur
7	Embout d'axe escamotable
8	Joue Gauche



Fermetures d'habitation

# Coupe Verticale

## Coffre Roll-In Traditionnel de 210

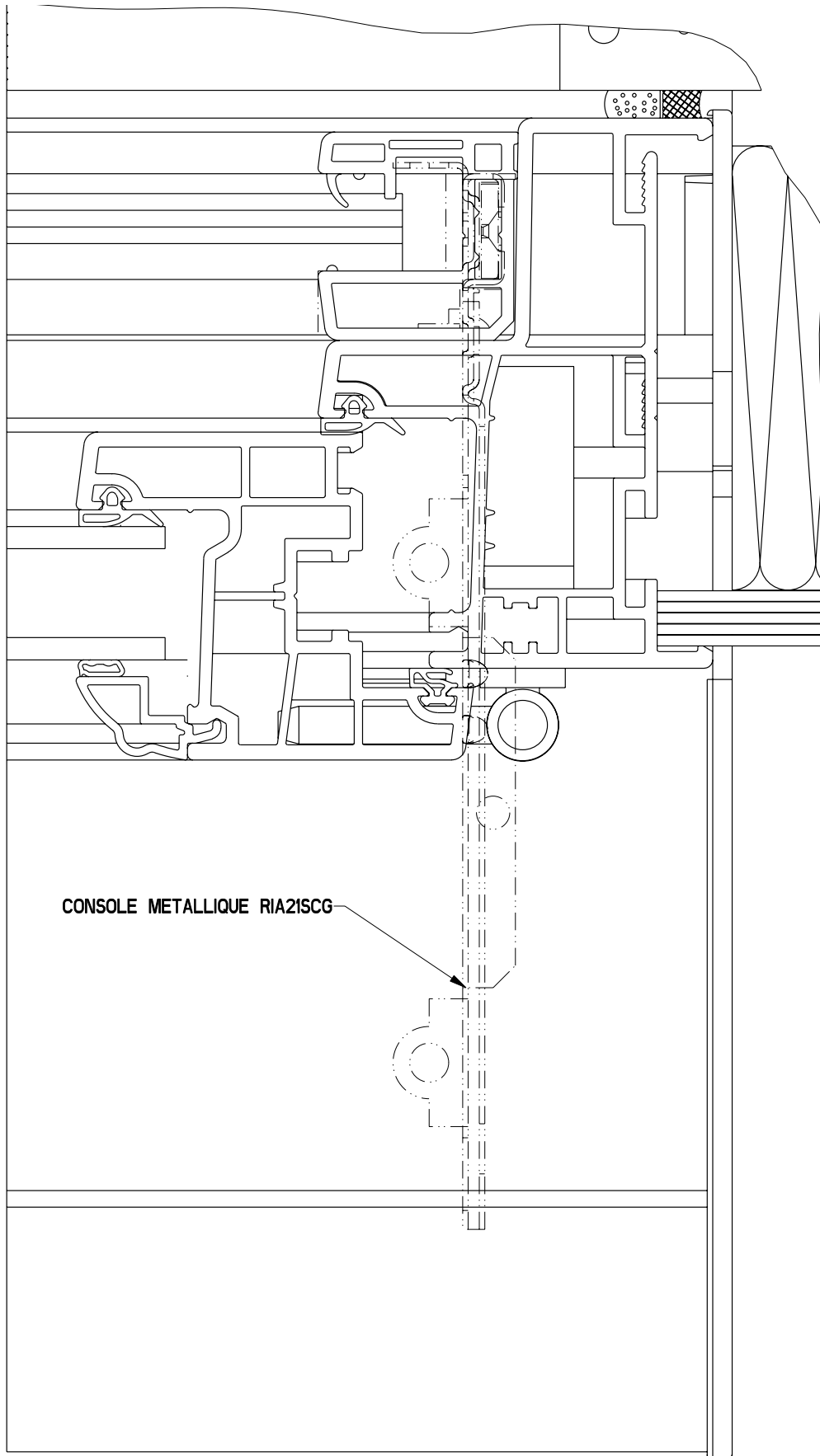




Fermetures d'habitation

# Coupe Horizontale

## Coffre Roll-In Traditionnel de 210

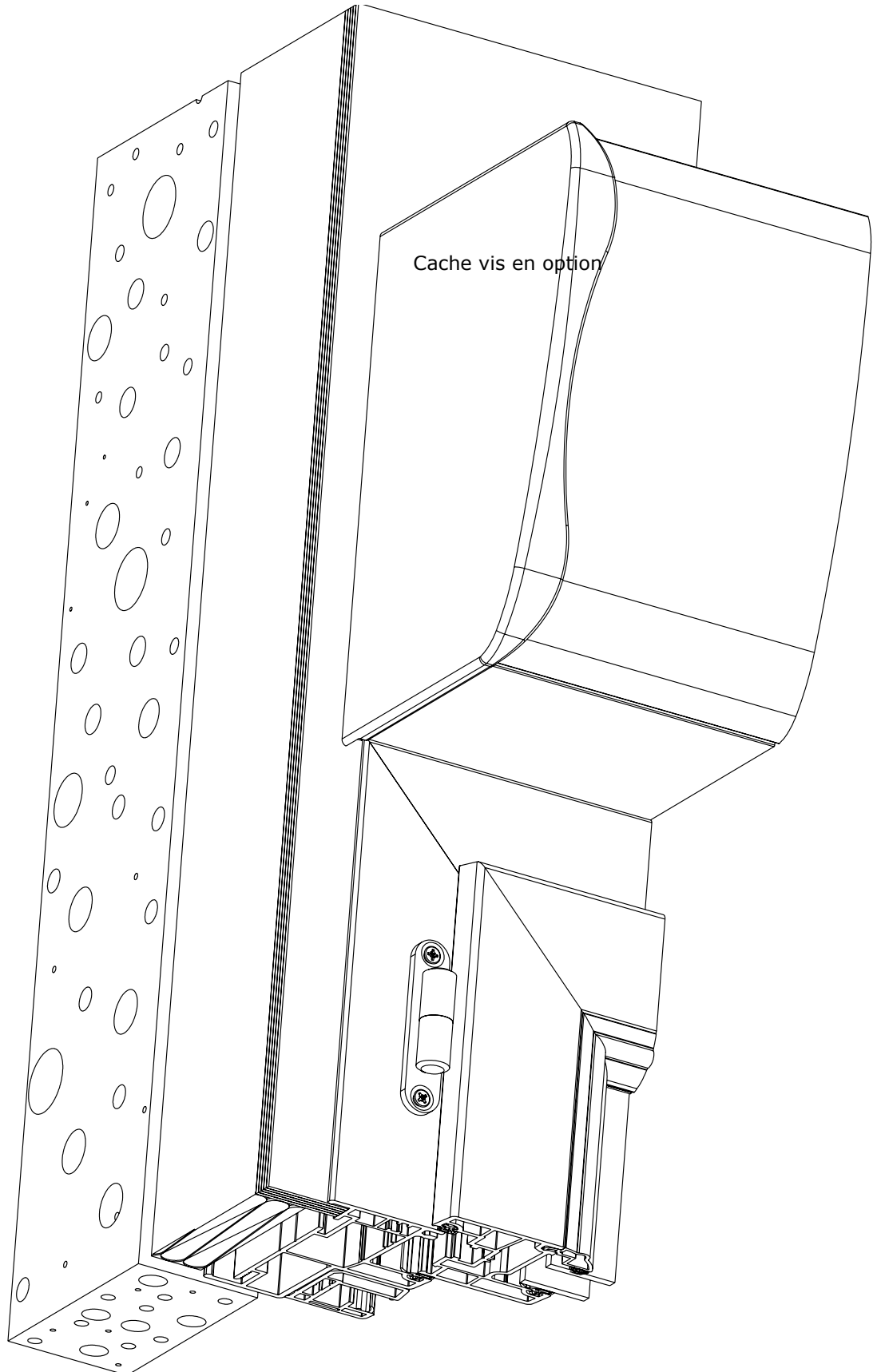


CONSOLE METALLIQUE RIA21SCG



Fermetures d'habitation

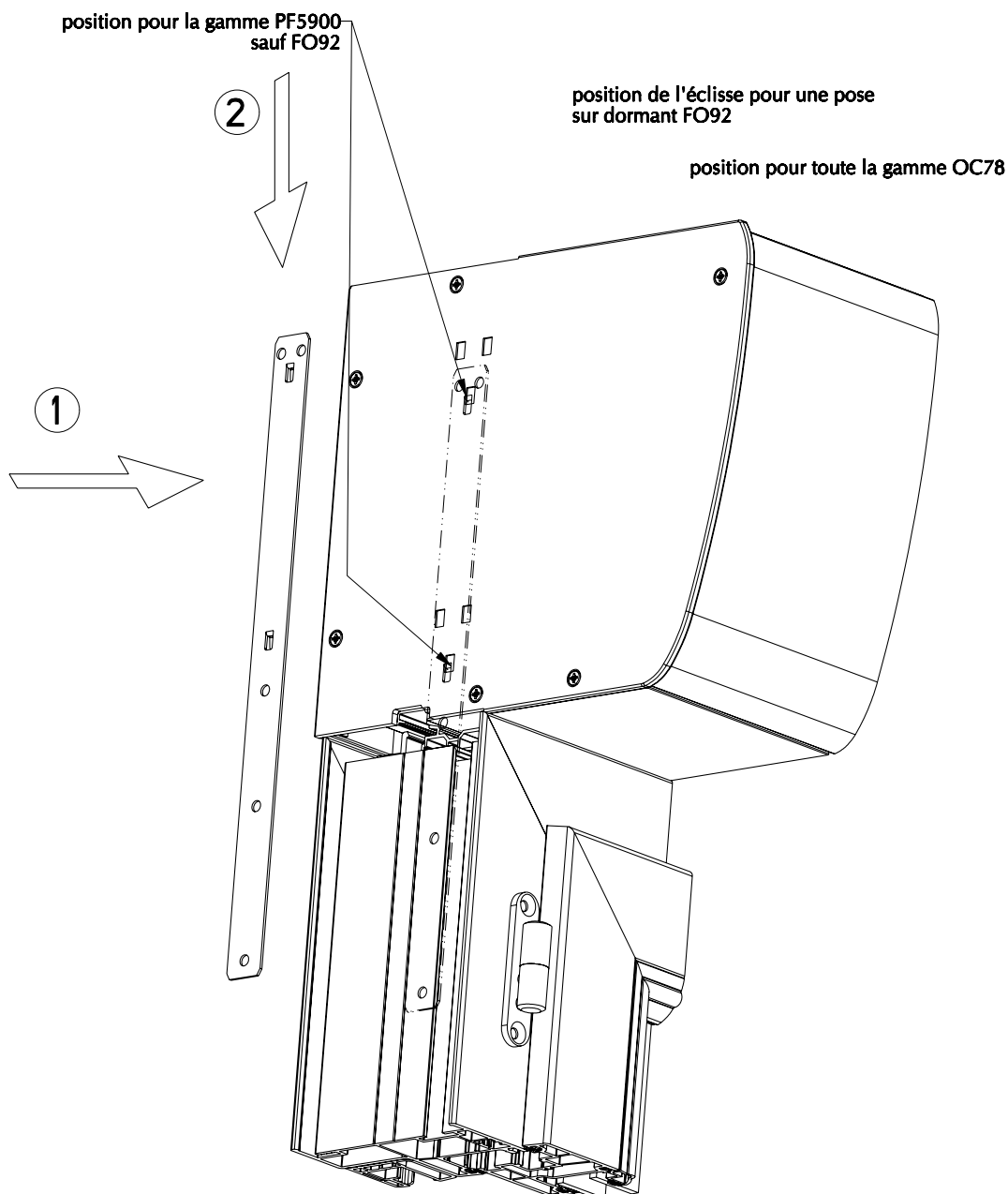
# Vue Intérieure du coffre Roll-In Traditionnel sur Menuiserie en neuf





Fermetures d'habitation

# Mise en place sur le coffre Roll-In Traditionnel de l'éclisse latérale



Après avoir choisi la position de l'éclisse par rapport au dormant :

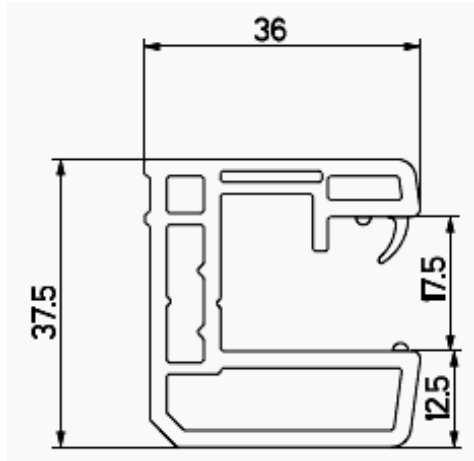
- mettre l'éclisse en face des encoches
- exercer une pression dans le sens 1 afin de percer la joue
- déplacer l'éclisse dans le sens 2, ce qui la positionnera définitivement par rapport au coffre
- visser l'éclisse sur le dormant



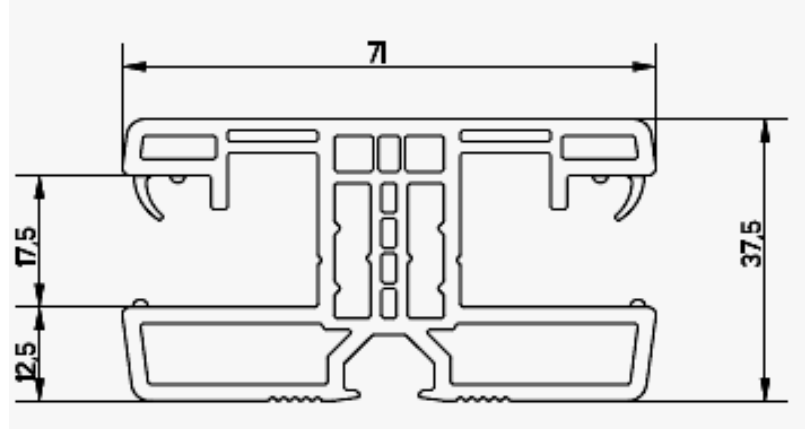
Fermetures d'habitation

# Coulisses PVC

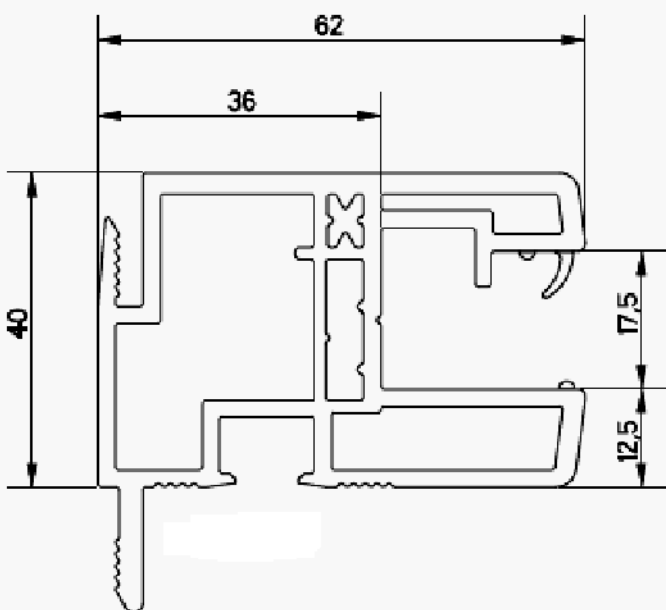
## Coffre Roll-In Traditionnel



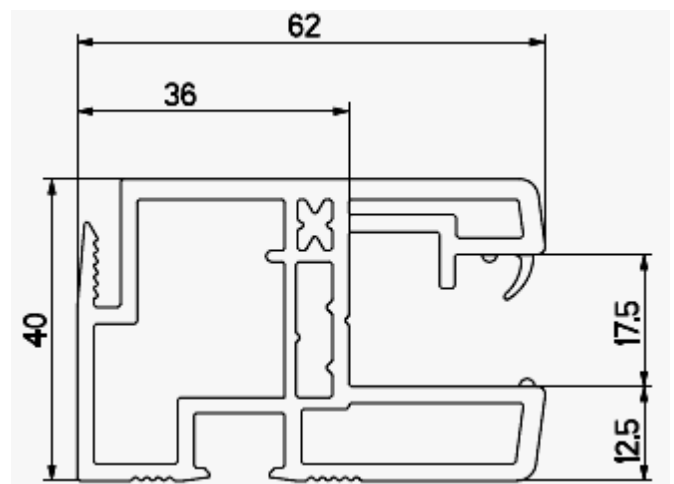
CDM Pour Dormants  
Monoblocs



CD Coulisse Double



CAC Réha avec Clip



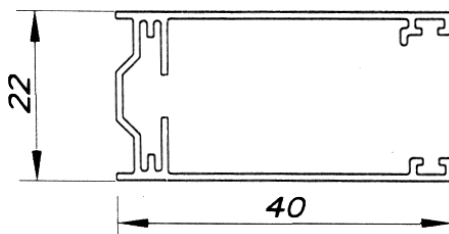
CSC Réha Sans Clip



Fermetures d'habitation

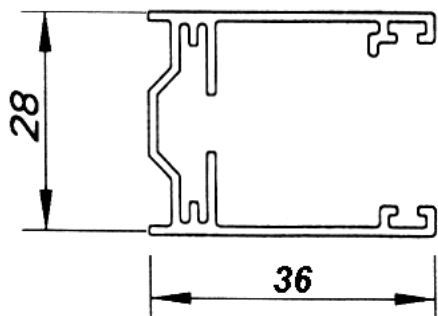
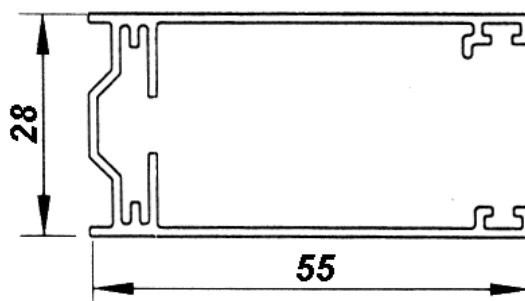
# Coulisses Alu à Talon

## Coffre Roll-In Traditionnel et FlipRoll



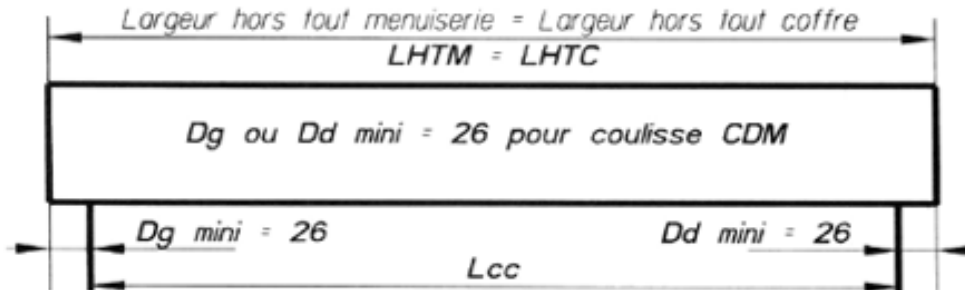
Lames 8 & 9  
Pour Roll-In Traditionnel

Pour coffre FlipRoll de  
250 avec lames en PVC  
de 14 mm

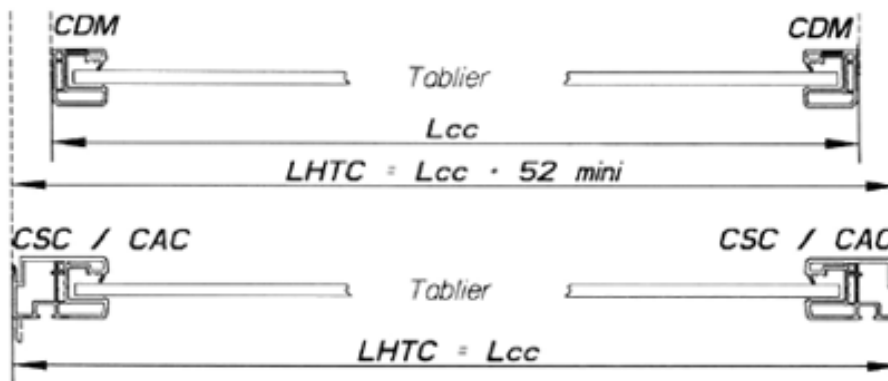


# Débords Minimum

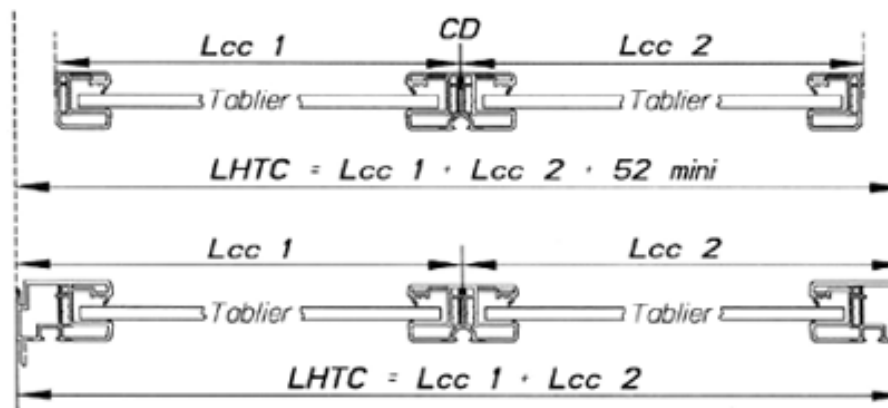
## Coffre Roll-In Traditionnel



Disposition 1 : 1 Tablier, 1 Manoeuvre

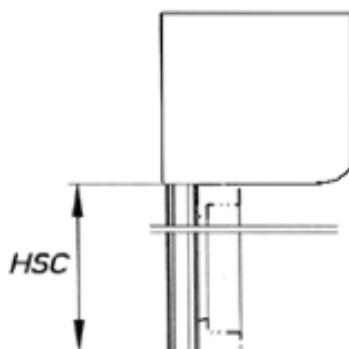


Disposition 2 : 2 Tabliers, 1 ou 2 Manoeuvres



Disposition 3 : idem Disposition 2 mais avec 3 Tabliers, 2 Manoeuvres minimum

Dispositions avec manoeuvre au milieu du coffre



### Abreviations :

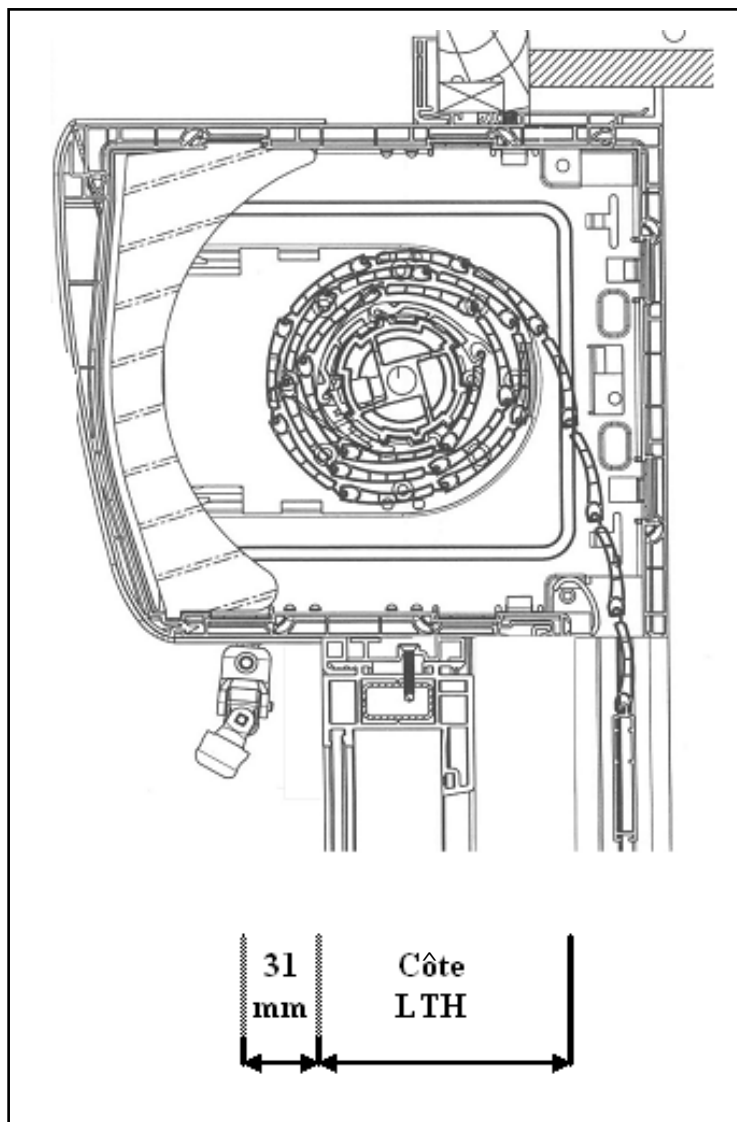
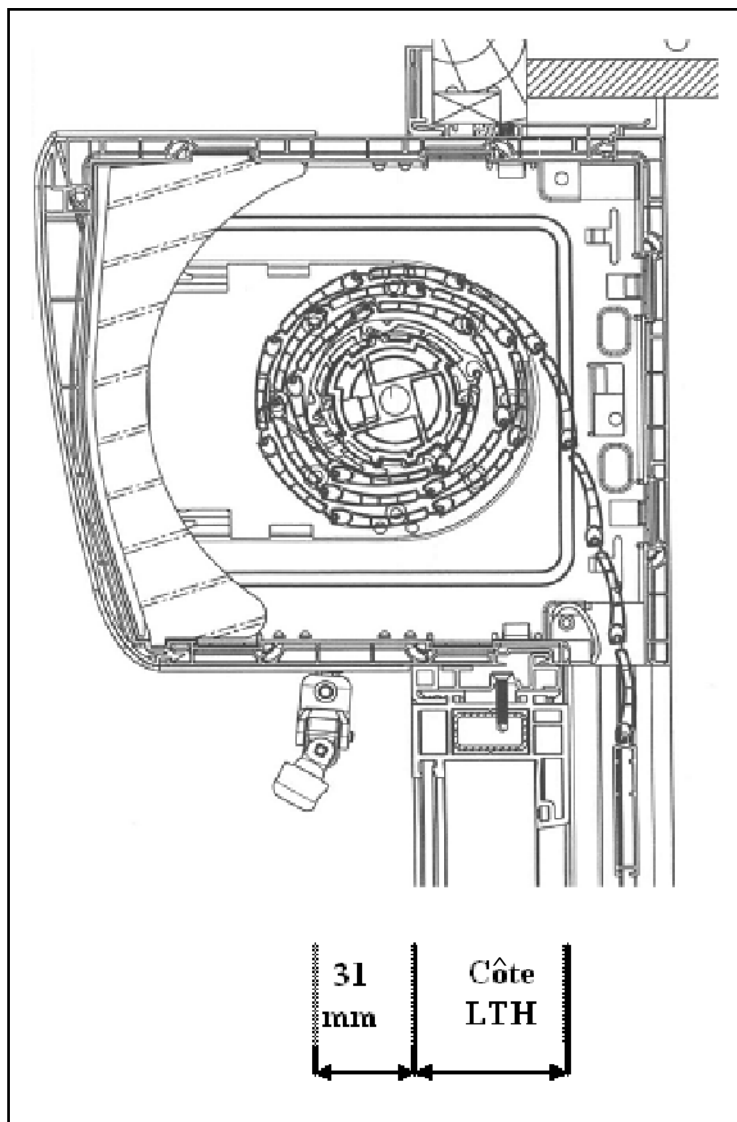
- $Dg$ ,  $Dd$  : debord minimum realisable,
- LHTM : largeur hors tout menuiserie,
- LHTC : largeur hors tout coffre,
- $Lcc$  : largeur coulisses comprises,
- HSC : hauteur sous coffre.



Fermetures d'habitation

# CÔTE LTH

## Coffre Roll-In Traditionnel



La Côte LTH est la dimension entre l'arrière de la coulisse et le côté intérieur du dormant

**Côte LTH maxi pour les Roll-In : 100  
(soit un axe de sortie à 131)**



# Renforts et Berceaux

Fermetures d'habitation

## Coffre Roll-In Traditionnel

Extraits de l'avis technique C.S.T.B 6/02-1462 et 1462\*01

### Cas d'utilisation des renforts de sous-face :

Dans tous les cas, on doit s'assurer que l'inertie de la traverse haute du dormant de la menuiserie soit suffisante, afin que les déformations sous charges (horizontales et verticales) restent admissibles vis-à-vis des normes et soient compatibles avec le fonctionnement de la fenêtre.

Pour ce faire, on pourra :

- soit renforcer la traverse haute du dormant ;
- soit mettre en place un renfort acier sur la sous-face ;
- soit la combinaison des 2 solutions ci-dessus.

Ce renfort est préconisé à partir d'une longueur de coffre de 2 mètres.

Ne connaissant pas la solution de mise en œuvre retenue en fonction de l'inertie du dormant haut, la mise en place de ce renfort doit être demandé lors du devisage ou de la commande en cas de nécessité.

En cas d'inertie insuffisante du dormant, le coffre de volet roulant permet d'apporter un renforcement selon les valeurs EI suivantes :

EI daN cm <sup>2</sup>	CVR			CVI		
	Sans renfort	Avec renfort	Ref. renfort	Sans renfort	Avec renfort	Ref. renfort
1700	4,44.10 <sup>6</sup>	61,35.10 <sup>6</sup>	ROA 12	2,87.10 <sup>6</sup>	53,04.10 <sup>6</sup>	RIA 12
2100	4,44.10 <sup>6</sup>	61,35.10 <sup>6</sup>	ROA 12	2,87.10 <sup>6</sup>	53,04.10 <sup>6</sup>	RIA 12
2500	7,99.10 <sup>6</sup>	125,59.10 <sup>6</sup>	ROA 32			

### Cas d'utilisation des berceaux de renforcement (en complément des renforts de sous-face) :

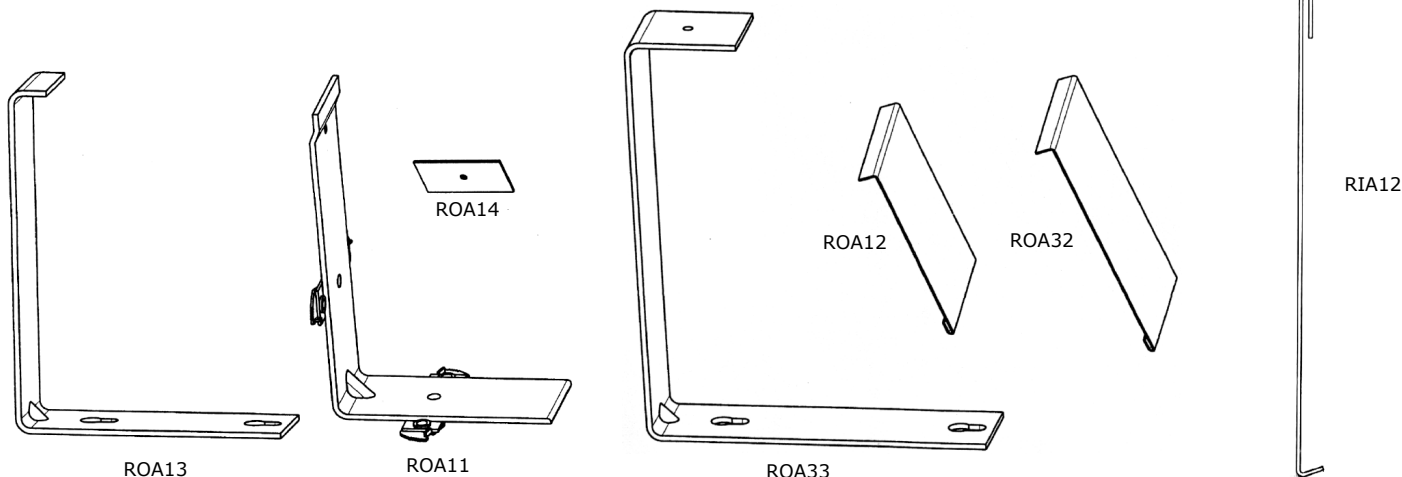
Le berceau de renfort vient en complément du renfort de sous-face, et permet de limiter la déformation de la face avant sous l'action du poids propre et de conserver une ouverture de passage tablier suffisante pour permettre le mouvement du tablier sans frottement.

Ce berceau est préconisé à partir d'une longueur de coffre de 2,5 mètres. Avec ce berceau, la longueur maxi du coffre sera de 3 mètres (2,5 m si deux ou plusieurs tabliers).

Comme pour le renfort, la mise en place de ce berceau doit être demandé lors du devisage ou de la commande.

### Référence des berceaux de renforts :

Gamme	FlipRoll	Roll-In
Tailles	Ref Berceaux	Ref Berceaux
1700	ROA 11	ROA 11
2100	ROA 11 + ROA 13	ROA 11 + ROA 13
2500	ROA 11 + ROA 33	-





Fermetures d'habitation

# Limites d'utilisation

## Surfaces Maxi par Manoeuvre

### Coffre Roll-In Traditionnel

<b>Lame PVC 8</b>			
<i>Poids au m<sup>2</sup> : 3,4 kg</i>			
<i>Largeur maximum coulisses comprises : 1600</i>			
	<b>Coffre 170</b>	<b>Coffre 210</b>	<b>Coffre 250</b>
<b>Hauteur Maximum sous caisson</b>	1550	2450	Non
<b>Lame PVC 14</b>			
<i>Poids au m<sup>2</sup> : 3,8 kg</i>			
<i>Largeur maximum coulisses comprises : 2400</i>			
	<b>Coffre 170</b>	<b>Coffre 210</b>	<b>Coffre 250</b>
<b>Hauteur Maximum sous caisson</b>		1750	2550
<b>Lame DP 8</b>			
<i>Poids au m<sup>2</sup> : 2,7 kg</i>			
<i>Largeur maximum coulisses comprises : 2400</i>			
	<b>Coffre 170</b>	<b>Coffre 210</b>	<b>Coffre 250</b>
<b>Hauteur Maximum sous caisson</b>	1550	2450	-
<b>Lame DP 9</b>			
<i>Poids au m<sup>2</sup> : 2,7 kg</i>			
<i>Largeur maximum coulisses comprises : 3000</i>			
	<b>Coffre 170</b>	<b>Coffre 210</b>	<b>Coffre 250</b>
<b>Hauteur Maximum sous caisson</b>	1350	2150	

<b>Surfaces Maximum par type de manœuvre (en m<sup>2</sup>)</b>				
<b>Lames</b>	<b>SA</b>	<b>TO/TL</b>	<b>TD</b>	<b>ME/MS</b>
<b>PVC 8</b>	2,6	3,8	3	3,8
<b>PVC 14</b>	Non	6	Non	6
<b>DP 8 et 9</b>	3	6.5	3	6.5



Fermetures d'habitation

# Propriétés Thermiques du Coffre Roll-In Traditionnel

Le coefficient surfacique moyen du coffre "Uc" (W/m<sup>2</sup>.K) peut être calculé au moyen des expressions :

Uc	Sans Renfort		Avec Renfort	
	Sans Isolant	Avec Isolant	Sans Isolant	Avec Isolant
Roll-In Traditionnel 170	$2.59+(0.95/Lc)$	$1.48+(0.95/Lc)$	$2.72+(0.95/Lc)$	$1.53+(0.95/Lc)$
Roll-In Traditionnel 210	$2.43+(0.90/Lc)$	$1.44+(0.69/Lc)$	$2.57+(0.90/Lc)$	$1.49+(0.69/Lc)$

Lc étant la longueur du coffre exprimée en mètre et la surface de référence étant par ailleurs celle de la projection du coffre sur un plan vertical.